



## INSTRUÇÃO:

- 1) GIRAR O MOTOR ATÉ O INICIO BORNES 14 e 15 FECHADOS.
- 2) AJUSTAR MECANICAMENTE O POTENCIÔMETRO (1K) PARA O INÍCIO.
- 3) AJUSTAR INTERNAMENTE O JUMPER JS1 PARA O CURSO REAL DO POT.
- 4) GIRAR O MOTOR ATÉ O FIM BORNES 11 e 12 FECHADOS.
- 5) ENTRAR COM SINAL INICIAL (Ex.4mA) E AJUSTAR O TRIMPOT INICIO.
- 6) ENTRAR COM SINAL FINAL (Ex.20mA) E AJUSTAR O TRIMPOT FIM.
- 7) AJUSTAR O TRIMPOT ZM PARA MELHORAR A ESTABILIDADE.